



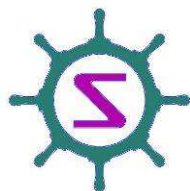
VEDETTE D'INTERVENTION DE RADE

MARINS-POMPIERS

MISSIONS

La vedette d'intervention de rade est conçue équipée et armée afin d'assurer l'ensemble des missions suivantes :

- La lutte contre les sinistres de type incendie ou voie d'eau sur tout type de navires militaires ou civils
- L'assistance et le secours aux victimes
- Le soutien hydraulique d'une intervention à terre, consistant à alimenter un collecteur incendie



GENERAL

COQUE	Acier
SUPERSTRUCTURE	Acier
CLASSIFICATION	Bureau Veritas
EQUIPAGE	2
PERSONNEL EMBARQUE	6 marins-pompiers
CATEGORIE DE NAVIGATION	4 ^{ème} catégorie

DIMENSIONS

LONGUEUR HORS TOUT	19.86 m
LONGUEUR COQUE	19.50 m
LARGEUR HORS MEMBRE	5.36 m
LARGEUR HORS TOUT	5.62 m
CREUX MILIEU	2.86 m
TIRANT D'EAU MAXIMUM	1.60 m

CAPACITES

GAS OIL – FUEL OIL	2.6 m ³
EAU DOUCE	300 L

PERFORMANCE

VITESSE	13,8 nœuds
---------	------------

EQUIPEMENTS DE PONT

1 guindeau électrique	1200 daN / 12m/min
1 grue pour manutention à quai	275 Kg à 3 m 80

EMMENAGEMENTS

Une zone d'accueil pour 6 personnes est prévue dans le roof en arrière de la timonerie et comprend

L'espace d'accueil du personnel	Banquettes
Un espace santé	Couchette Matériel médical

PROPULSION

La vedette d'intervention de rade est un navire de type monocoque en acier, propulsé par deux lignes d'arbres à hélices à pas fixe en eau libre entraînée chacune un moteur diesel par l'intermédiaire d'un réducteur/ inverseur/ embrayeur. La propulsion principale est autonome et indépendante par rapport aux équipements auxiliaires :

2 moteurs diesel	CATERPILLAR C18 500 kW à 2100 trs/min
2 réducteurs/inverseurs/embrayeurs	ZF 550V Rapport 2.96
2 lignes d'arbre d'hélice à pas fixe	Ø 1050mm
1 appareil à gouverner	2 safrans actionnés par un vérin hydraulique et relié par une barre de liaison

INSTALLATION ELECTRIQUE

L'énergie est fourni par :

1 groupe électrogène principal	86 KVa
1 groupe électrogène secondaire	65 KVa
1 alimentation par le quai	400 V – 50 Hz – 100A
1 transformateur pour l'éclairage	400V / 230 V
1 jeu de batteries pour sécurités/ contrôles/ sauvegarde	24 V – 345 Ah
1 jeu de batteries pour secours radio	

INSTALLATION ELECTRONIQUE

Toutes les alarmes et sécurités sont regroupées sur appareils de mesures et de contrôles en machine et en timonerie
Un tableau placé à proximité des moteurs et en timonerie affiche les paramètres moteurs

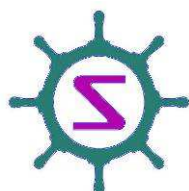
Un système de transmission d'ordre passerelle / machine par micro-casque et appel réversible

Installations radioélectriques :

2 VHF FURUNO FM8800S classe A avec ASN

Navigation :

1 compas magnétique homologué Wheelmark
1 radar FURUNO M1932MK2 / antenne 3,5 pieds
1 GPS FURUNO GP150 (homologué Wheelmark)
1 sondeur FURUNO FCV620 50/200KHz
1 inter phonie 6 directions
Gyrophare, sirène, sifflets MARCO, etc...



ASSISTANCE INCENDIE

La vedette d'intervention de rade possède les installations lui permettant d'assurer la lutte contre les sinistres de type incendie aux autres navires :

- **Lutte Incendie Bord**

Détection et extinction incendie par CO₂

1 pompe principale	80 m ³ /h à 3 bars
Type	Electropompe centrifuge Auto-amorçante
Nombre de bouches	3
Pression aux bouches	2.3 bars mini
Nombres de manches	2 lances ajutage 12 m/m tuyau souples de 20 m + 1 lance de 10 m

- **Lutte Incendie Extérieur**

Charge de CO ₂ pour interventions extérieurs	5 bouteilles chargées à 45 Kg
2 pompes alimentation eau de mer Centrifuge horizontale	260 m ³ /h à 12 bars chacune
Type	Electropompe centrifuge Auto-amorçante entraînée par moteur hydraulique
Le débit et la pression sont réglables depuis le poste de conduite	

Equipements alimentés :

2 canons incendie télécommandés à distance et report de position en timonerie	3000 l/min et 8000 l/min 10 bars
2 rampes de distribution	14 bouches DN100
2 dévidoirs pour CO ₂	DN70
2 dévidoirs	DN70
1 dévidoir	DN23
1 réseau autoprotection thermique	Buses Water spray
1 dispositif de dosage pour système émulseur	Pompes à émulseur Cuve émulseur 1200L AFFF

Voir le Plan d'Ensemble en pièce jointe

